

Urge conjuntar recursos público y privado: Carstens

□ *Las necesidades en infraestructura, inmensas*

Esther Arzate / enviada

COATZACOALCOS, Ver., 28 de noviembre.— El secretario de Hacienda y Crédito Público, Agustín Carstens Carstens, consideró que las necesidades de infraestructura del país son inmensas y los recursos federales y de los estados son limitados, por lo que “si queremos cerrar con velocidad la brecha entre lo disponible y las necesidades que tenemos en infraestructura, no podemos depender sólo de los recursos públicos”.

Es importante, dijo, que se den las condiciones para que se puedan sumar los esfuerzos entre el sector público, la banca comercial y de desarrollo, y el sector privado para cumplir con las metas “tan ambiciosas de infraestructura que ha planteado el presidente Felipe Calderón”.

Al atestiguar la firma de un crédito sindicado entre el Banco Santander y Banobras para la construcción de un túnel vehicular sumergido en el río Coatzacoalcos, que unirá ese puerto con la zona industrial petroquímica de la región, el funcionario señaló que esta obra se realizará con la participación económica del gobierno federal, mediante el Fondo de Inversión en Infraestructura (Finfra), Banobras y la empresa Global Vía Infraestructuras (GVI).

El director de Banobras, Alonso García Tamés, opinó que el gran rezago en materia de infraestructura del país hace necesaria la participación de

más agentes como el sector privado nacional y extranjero en el desarrollo de obra pública.

Sin embargo, aseveró que para que la inversión sea atractiva al sector privado es necesario que los proyectos sean financieramente rentables y que en ocasiones el beneficio social de las obras es elevado, pero la rentabilidad no es suficiente, por lo que Banobras contribuye con recursos no reembolsables para alentar la inversión privada en infraestructura.

En presencia del gobernador de Veracruz, Fidel Herrera, García Tamés comentó que el túnel es una de las obras más importantes de los últimos años y contará con la colaboración de los sectores público y privado, debido a los cambios económicos e institucionales que han modificado los esquemas de los proyectos de infraestructura.

De hecho, opinó que el túnel, que tendrá una extensión de 1.6 kilómetros de longitud, será una obra que ninguno de los participantes (GVI, Banobras, gobierno de Veracruz) podría haber hecho realidad individualmente.

El presidente de GVI, Jesús Duque, dijo que el túnel —que iniciará operaciones en 2010— requerirá una inversión de dos mil millones de pesos y permitirá el desarrollo económico de la región. El túnel tendrá cuatro carriles y se ubicará a una profundidad de 30 metros. El concesionario es Cotuco, propiedad de GVI. ☒

SHCP

Agustín Carstens

Es importante que se puedan sumar los esfuerzos entre el sector público, la banca comercial y de desarrollo