

Que marcha viento en popa reparación del Puente I

COATZACOALCOS, VER.

VICTORIA RASGADO PÉREZ

IMAGEN DEL GOLFO

El director de Programas Especiales del Gobierno del Estado de Veracruz, Luis Enrique Carmona Vela, aseguró que sí se están invirtiendo los recursos de la Federación en los trabajos del Puente Coatzacoalcos Uno.

Asimismo, después de que el director general de los Centros SCT, Julen Rementería del Puerto, informó que la Secom deberá devolver 250 millones de pesos que no ha aplicado a obras en la entidad como el "puente Coatza" y caminos y carreteras, el funcionario estatal declaró que la dependencia veracruzana aún tiene tiempo para comprobar el gasto de la inversión que otorgó el Gobierno Federal en la obra a cargo del titular de la secretaría, Marcos Theurel Cotero.

Explicó que la obra tiene un avance del 80 por ciento, con respecto a su mantenimiento general, lo que abarca la reparación de la trabe levadiza, la construcción total de la estructura metálica del colosal, y el encamizado de los 36 pilares del puente, los cuales están sumergidos en el río Coatzacoalcos.

Dijo que lo único que falta por concluir es la estructura nueva de la vía de comunicación, la cual se construye en las instalaciones de la APICOAT, y se espera tenerla lista para el mes de mayo de este año, aun cuando se esperaba concluir en diciembre del 2009, es decir, la obra tiene un retraso de al menos tres meses.

Recordó que el puente está concesionado al Gobierno del Estado de Veracruz, durante 20 años, para poder generar recursos y crear el túnel sumergido de Coatzacoalcos, y mediante esa concesión se hizo una partida presupuestal de 25



Lo único que falta es instalar la nueva estructura y se harán las pruebas para el funcionamiento de la trabe levadiza, lo cual se contempla ejecutar en el mes de mayo":

LUIS ENRIQUE CARMONA VELA

DIRECTOR DE PROGRAMAS ESPECIALES DEL GOBIERNO DEL ESTADO.



VALENTIN ALDRICH/IMAGEN DEL GOLFO

LA REPARACIÓN

mayor del puente Coatzacoalcos lleva un 80 por ciento de avance, y se concluirá en mayo.

millones de pesos para darle mantenimiento a la parrilla de acero. En el 2008, añadió, se le dio mantenimiento a la trabe levadiza, la cual se reparó en su totalidad, y se le dio mantenimiento a los pilares que sostienen el puente Coatzacoalcos.

Actualmente se construye toda la estructura metálica nueva, en los terrenos de API, lo que tiene un costo de 100 millones de pesos, insistió.

El mantenimiento mayor del puente Coatzacoalcos le compete a la Federación, es responsabilidad destinar recursos para la reparación del colosal y aunque dijo que desconocía el monto de la asignación de los recursos en

los dos niveles de Gobierno, agregó que fueron destinados 125 millones de pesos para la primera fase de reparación y ese es el dinero que se ha ubicado en la SECOM.

Lo único que falta es instalar la nueva estructura y se harán las pruebas para el funcionamiento de la trabe levadiza, lo cual se contempla ejecutar en el mes de mayo.

La Federación otorga recursos a los Estado para ciertas obras y se tiene que presentar proyectos y solicitud, posteriormente se deben de comprobar y el Gobierno del Estado de Veracruz se encuentra en tiempo y forma para respaldar el uso de los recursos.